

Island eXplorer, 2010 9-11 juli

Tävling på Bornholm. Förrutsättningar: Osupportad Advenute Race med maxtid på 48timmar. Placering efter principen flest tagna TA / (genomförda sträckor), därefter flest tagna CPs, om det är lika där så vinner bästa tid...



Pre race

Vi är laddade. Vi har en plan (alla TAs + CPs, och vi ska trycka till på slutet). Men vi saknar information.

Enligt den information vi har fått från arrangören så ska vi få Roadbook och Kartor vid registreringen. Vi får inget!

Vi får reda på att inlinessträckan kommer efter ungefär 1/3-del av loppet. Jaha?

Vi får information om att vi kommer få rita in kartorna själva. (Masterkartan ges ut väldigt nära start, och endast med kontrollerna t o m Stage B.)

Vi vill laminera vår roadbook... Det blir inget med. Sent besked om att vi "kanske" får roadbooken vid start, iaf delar av den. Resten får vi under banan.

Vi avvaktar till Race genomgången, där kanske vi kan få reda på något.

Vad får vi veta på genomgången? Allt är på danska, och det ges ingen mer information, snarare desinformation. Arrangören påvisar ett kaosaktigt beteende.

Till slut lyckas jag iaf klura ut ur arrangören att vi ska börja med en kort löpning, följt av en cykling från löpscentrum. Alltså, finns det ingen mening med att ha en packväska på cykeln. Ända gången vi kommer kunna bunkra upp är vid inlinessträckan. Innebär att vi ska starta aptungt och fylla på, så vi kommer bli ännu tyngre under själva racet. Detta var inte vår grundplan... (lätt å snabbt).

Snabb ompackning och laminering av Bornholmskarta (92x72cm).

Nu får vi helt plötsligt lite kontroller att själva rita in. Dessutom sipprar en definition ut från arrangören. Jag ”stjal” en, vi laminerar den och först nu får vi en första uppfattning om vad som väntar oss; 150 CPs, en hel del löpning/trekking.

Vi orkar inte ens ta fajten med arrangören om att få använda våra egna paddlar...

Start 20:00

Stage A: Trailrun 20:00-20:15

Det hela startar som sagt med en kort snitslad löpning. Tempot dras upp direkt. Vi hittar ett bra flyt och ligger med skapligt. Löpningen varar i ca 15min.

Stage B: MTB-O 20:15-22:15

Snabbt Cupen-liket byte och sen ut på en enkel MTB-O. Mer av en transport för att komma till NO-delen av ön. Tätgruppen bommar och vi i ”andra” klungan ligger troligen ett bra tag först i spåret. Krille och jag tar ett stort dragansvar i en klunga om 4 lag. Nackdelen med att inte ligga långt fram i klungan blir att man tappar mark varje gång det är dags för stämpling. De lag som var i kön fick spurta ifatt de andra lagen. Tempot är ganska högt. In mot bytet har jag inte TA:t framvikt utan vi hänger favoritlaget Skandia, som kommit ifatt oss. De cyklar fel... Vi kommer in till bytet ungefär 3min efter de absolut första.

Stage C: Kajak 22:15-02:00

Ett struligt byte. Stressnivån är hög, många lag är där samtidigt. Själva bytet har vi tyvärr inte tänkt igenom.

Nu fick vi ju inte ha våra egna paddlar och nu är första kontakt med de båtar som fanns att välja på; alla ”har” skedda.

Dessutom så ska CPs ritas in...

Och i denna röra tror jag att jag glömmer stämpla in vid TA:t.

Den kajak jag valde hade givetvis ingen fungerande skedda. Vi blev tilldelade 2kg:s plattbladspaddlar med 90gradersvinkel. Paddeln funkar relativt okej ändå, men min båt ville inte åt samma håll som jag vill. Fel vinkel sliter på handlederna.

Till slut kommer vi i väg, vi ligger uppskattningsvis 7-8min efter.

Det var en CP på sträckan, och den bommade vi givetvis. Ett för tidigt strandhugg, vi brände säkert 10min där, och lag kommer ifatt oss. Gissningsvis kommer vi in till bytet ca 15min efter.

Stage D: Coastaering/Orientering 02:00-05:30

Ytterliggare ett struligt byte, dock inte lika struligt som det innan.

Åter igen dags för inritning. Nu med en massa kontroller... och en riktigt dålig Masterkarta. Förra året fick vi koordinater enligt UTM-nätet i Roadbooken. Jag hade föredragit det. Svårt att se vad som avses som kontrollpunkt...

Vi har otur och bommar första CPn med ca 15min. Vi var nära CPn flera ggr, kartan är kass och till slut hittar vi den och ”smiter” ut ur området för att inte röja CPns position.

Nu har vi ett flygfoto som ska mallas in på 50000-del. Jag chansar lite, och till slut på stigen längs med kustlinjen står 3 klätterinstruktörer...



Dags för äventyr. Firning ner i en grotta, riktigt häftigt. Detta följs sedan upp av lite simning i havet. I år är det riktigt skönt i vattnet. Tyvärr så tål inte min pannlampa (batteri) saltvatten. Efter tredje doppet så lägger den av... Bara att ta fram Petzl E. Den har räddat mig många ggr nu.

Vi tuggar på, plockar CPs på CPs, och så kommer vi till den sista. Enligt kartan en riktigt enkel kontroll, ett gärdeshörn. Vi letar i 30min och men får ge upp. Riktigt förbannade kommer vi in till TAt. Nu hade vi plockat alla utom en. Normalt ska chanserna till en bra placering vara helt bortblåsta, som bäst en 5e-6e plats...

(Men AR är speciellt, allt kan hända, det glömde vi bort)

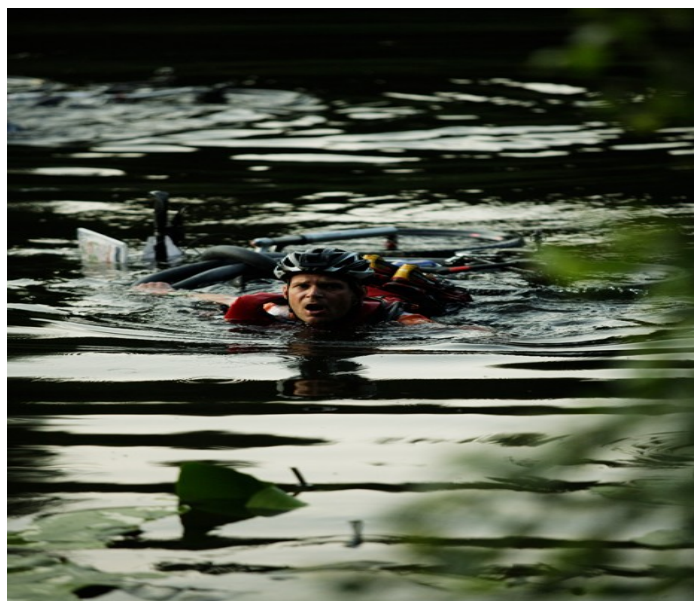
Väl vid bytet lämnade vi in en protest. Jag var helt säker på att jag varit rätt.

Visar sig att ingen tagit den CPn!

Stage E: MTB-O 05:30-11:30

Ett byte där vi inte är fokuserade utan förbannade. Tydligen borde vi enligt Roadbook blivit Cut-off:ade (är inte helt säker, men övriga lag sa att det var en CUT här). Kanske vår protest som gör att arrangören inte vågar meddela oss.

Fler CPs att rita in. Jag ritar in de som vi ska ha på MTBn.



Vi pumpar extra slangar och sen ner i en "sjö" med cyklarna, dags att simma med dem. Cyklar flyter!

Under cyklingen har vi ett antal lag surrandes runt omkring oss. Vi kör lite olika vägval men kommer ihop igen. När vi lämnade TA:t var det många lag före oss. Känslan är att vi kör om en hel del av dessa.

Inga bommar, förens kartmaterialet sviker oss. Vi ska ha en CP i en vägkrök, men det finns ingen väg. Efter ett varv runt området på hojarna ger vi oss in i terrängen och letar. Jag behöver uppsöka hemlighuset, så Krille får möjligheten att springa omkring å leta. Till slut hör jag ett jubel, han har hittat CPn. 30min bom till...

Bara att cykla vidare till bytet. Det börjar bli varmt, vi försöker cykla så mycket som möjligt i skuggan.

Vi ligger ca 1.45h efter i spåret.

Stage F: Coastaering/Orientering 11:30-13:00

Vid TA:t är det dags för Äventyr igen. Jumarering med Croll med start från vatten. Yes, svalka. Efter vattenäventyret är det dags att rita in CPs igen, men det finns ingen Masterkarta, vad i h*vete!!!

Ett snällt dansklag lånar oss deras karta och jag kan rita in. Tydligen var Masterkartan vid förra TA:t med alla kontroller som behövdes fram t o m Stage H. Kul med danskinformation.

Efter att vi är klara med äventyret (lite kö osv) så får vi reda på att vi blir CUT-OFFade. F*N!!!. Moralen sjunker. Vi är riktigt förbannade. Vi ligger och fajtas om placeringarna 2-5 och är runt timmen efter, å sen bli cuttade...

Vi joggar iväg i värmen. Vid tredje CPn gör jag en krok, troligen felaktig inritning. Trodde jag skulle ha ett stenmursslut, men den satt i en korsning mellan stenmur/väg. SH*T! 10Min till...

Väl framme vid cutoff:en så möter vi Tävlingsledaren. Vi får beskedet att cutten gäller samtliga lag. Yes! Nu är det tävling igen.

Vi kommer i samspråk med ett av de danskt lag (nu är all kommunikation med danskar på engelska). De tycker vi är så trevliga så de bjuder oss på glass halvvägs på väg till nästa TA. Jag smiter även in på WC och tvättar av mig. Svettas kopiöst, men tycker jag har läget under kontroll. Ser till att dricka ordentligt i hettan.

Vi har tagit in en hel del på täten, ligger nu 50min efter tät...

Stage H: Inlines 13:00-14:15

Väl vid bytet så hittar vi lite skugga. Vi tar god tid på oss. Det är runt 30grader i skuggan och extremt varmt. När vi ska fylla på vatten får vi beskedet att det inte finns något... Jag tror dock inte att det är någon fara. Det är väldigt kort inlinessträcka, bör ta 35-40min. Byter strumpor, knäcker 2 Gainomax Reco och vi påbörjar färden på grickerna. I den andra uppførsbacken känner jag att jag har problem med andningen. Det trycker över bröstet, vi sänker tempot. Jag börjar även svettas ännu mer. Fram emot CP 3 så svettas jag så mycket att jag inte kan se något, det forsar... Vi hittar lite skugga, jag roddar fram en Buff som jag torka av mig med. Vi stapplar vidare. Jag klarar av typ 4-5 skär sen måste jag ta lite återhämtning. Vi stannar till igen. Jag hyperventilerar tydligen, utan att vara särskilt ansträngd. Känner mig överhettad, har problem med balansen. Skären blir kortare och kortare. Det som får genom mitt huvud är att "DRICKA". Både Krister och jag har tomt i våra lungor. Det blir att bita i fram till TA:t.

DNF 15:30...

Vi väljer att ge mig chansen att försöka komma tillbaka.

En kall cola, 2 liter vatten, en glass, en dusch, men jag är fortfarande överhettad. Det känns jobbigt så fort jag kommer ut i solen.

Krister tar markservicen, ritar in karta. Efter många om och men ser jag att det är 3mil längs med sydstranden på ön... Det kommer att bli varmt. Vi kommer ha åtskilliga timmar. Vad händer om jag inte pallar? Hur lätt blir det att hämta mig? Det är många timmar kvar med värme...

Vi vill tävla båda två, det blir inte tävling om vi fortsätter. Vi riskerar kanske även min hälsa.

Beslut: DNF. Tråkigt!

Post race

Om, om, om, om, om, osv. Detta ältande osv.

Fakta är iaf, detta hade vi kvar:

- Stage I: Trekk
- Stage J: MTB-O
- Stage K: Orientering
- Stage L: Kajak
- Stage M: Orientering

Iom att arrangemanget inte alls kom upp till den standard det var förra året så blir det inget mer Island eXplorer på ett par år. De har en hel del att jobba med för att återställa det skadade ryktet.

/Joel Birath, Rejlers-Kolmården Adventures